

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samuszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Seria EC została zaprojektowana specjalnie do pracy cyklicznej (powtarzane cykle rozładowania/ladowania). Wytrzymuje do 80% więcej cykli niż akumulatory serii EP. Akumulatory idealne jako autonomiczne źródło zasilania we wszelkiego rodzaju urządzeniach mobilnych i przenośnych.

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe		12 V
Pojemność znamionowa		40 Ah / C ₂₀
Ilość ogniw		6
Technologia		AGM
Żywotność projektowana		6 ~ 9 lat w 20°C* 5 lat w 25°C
Wymiary	wysokość	171,0 mm
	długość	197,0 mm
	szerokość	165,0 mm
Waga		~14,6 kg
Pojemność w 25°C	20h 2,00A @1,75V/ogn.	40,00 Ah
	10h 3,80A @1,75V/ogn.	38,50 Ah
	5h 6,81A @1,75V/ogn.	34,05 Ah
	1h 24,92A @1,60V/ogn.	24,92 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤8 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	4 A
	maksymalny	12 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		600 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	bolt fastened terminal	B2
Maksymalny moment dokręcania śrub		4,0 Nm

* - Wg Eurobat (grupa General Purpose)

** - Trudnopalna

BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	10 min	15 min	30 min	1 h	2h	3h	5h	8h	10h	20h	
1,80	117,4	86,21	68,97	40,43	23,24	12,67	9,72	6,72	4,52	3,74	1,96	
1,75	138,4	93,41	72,20	41,98	23,92	12,98	9,91	6,81	4,58	3,80	2,00	
1,70	146,8	96,78	74,38	42,91	24,34	13,15	10,00	6,86	4,62	3,82	2,01	
1,65	153,6	99,09	76,12	43,53	24,68	13,30	10,09	6,91	4,65	3,83	2,01	
1,60	158,4	101,1	77,62	43,97	24,92	13,40	10,14	6,91	4,65	3,83	2,01	

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

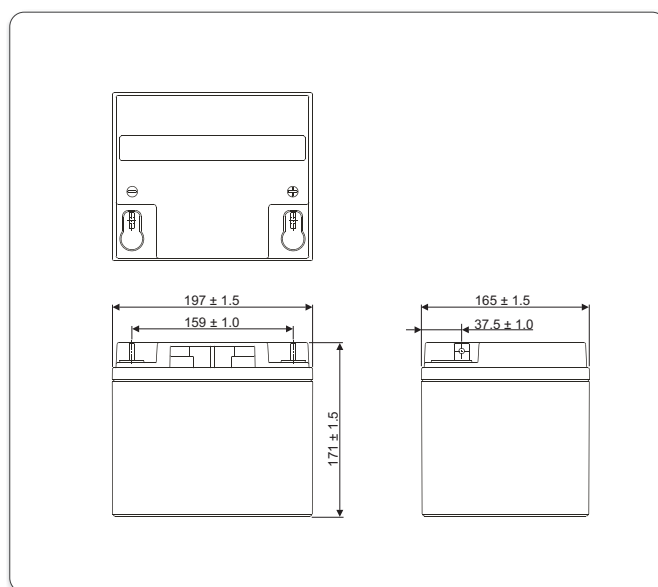
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania											
	5 min	10 min	15 min	30 min	1 h	2h	3h	5h	8h	10h	20h	
1,80	217,2	163,2	132,2	79,52	46,10	25,35	19,43	13,43	9,05	7,49	3,92	
1,75	251,5	176,9	138,4	82,57	47,43	25,97	19,82	13,62	9,17	7,60	4,00	
1,70	266,7	183,2	142,6	84,38	48,28	26,32	20,00	13,72	9,24	7,64	4,02	
1,65	279,0	187,6	145,9	85,62	48,95	26,60	20,18	13,82	9,30	7,66	4,03	
1,60	287,7	191,3	148,8	86,48	49,43	26,80	20,28	13,82	9,30	7,66	4,03	

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

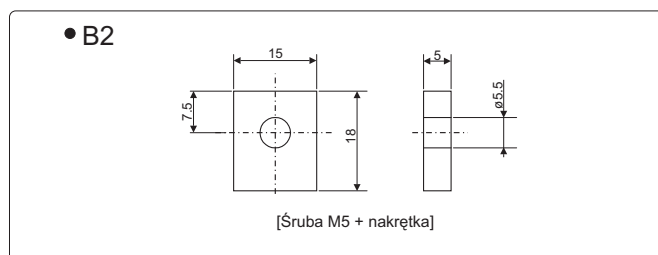
ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- przenośne źródła światła
- systemy fotowoltaiczne
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe
- urządzenia napędzane silnikiem elektrycznym

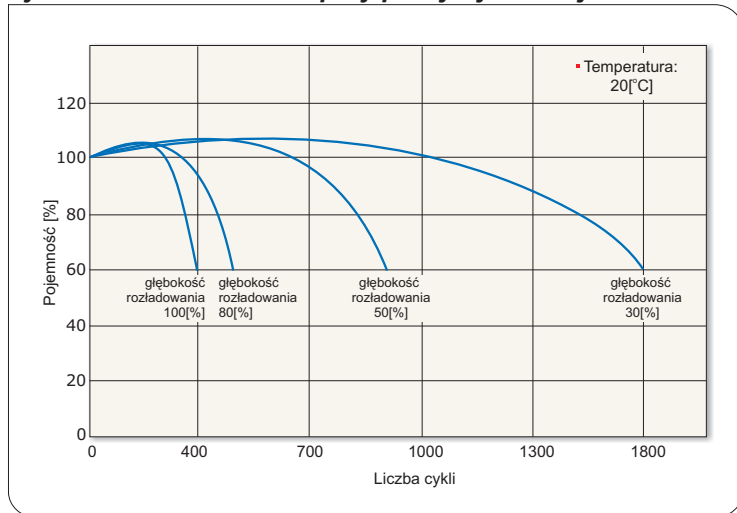
WYMIARY



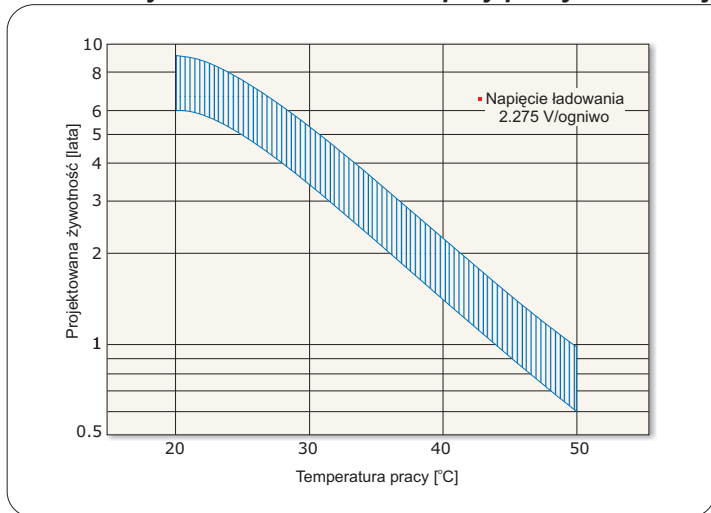
KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



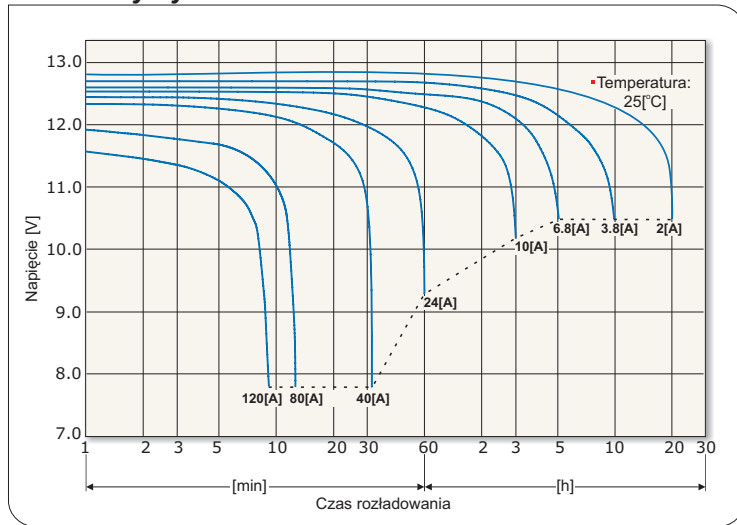
Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



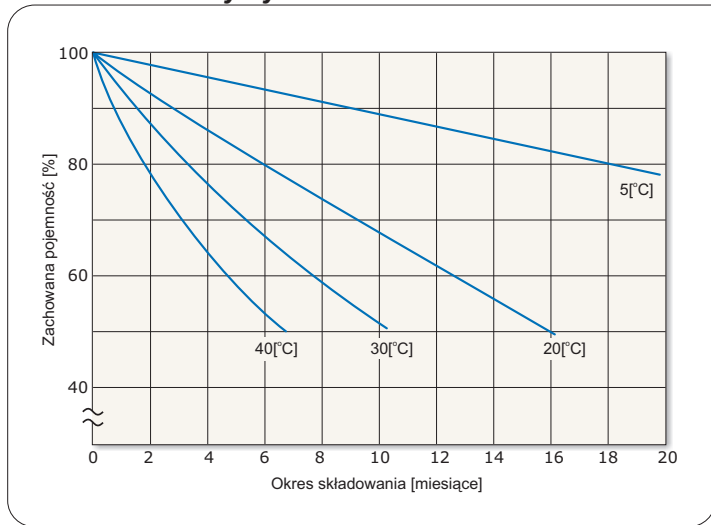
Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



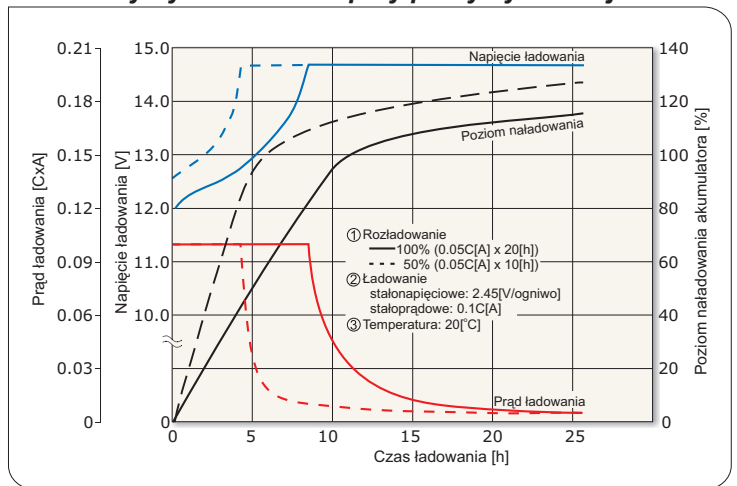
Charakterystyki rozładowania akumulatora



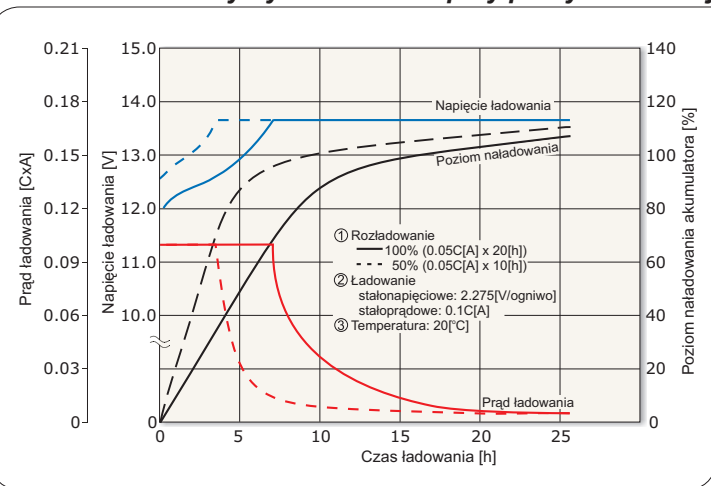
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	8 > I	8 ≤ I < 20	20 ≤ I < 40	40 ≤ I
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



*) C - pojemność akumulatora