Szczelny, ołowiowo-kwasowy akumulator

EUROPOWER®

Model: EGC 105 - 12 Seria EGC

Akumulator wykonany w technologii GEL - elektrolit uwięziony jest w postaci żelu. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samouszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na bardzo dobre charakterystyki przy pracy cyklicznej oraz możliwości głębokich rozładowań seria EGC nadaje się do pracy we wszelkiego rodzaju pojazdach i urządzeniach napędzanych silnikiem elektrycznym.

Dane Techniczne

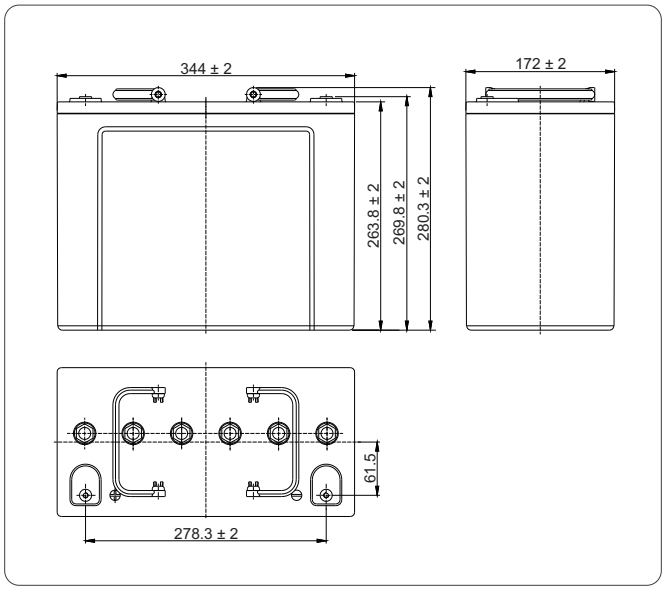
Napięcie znamionowe			12 V
Pojemność znamionowa			105 Ah / C_5
Ilość ogniw			6
Technologia			GEL
Żywotność projektowana			10~12 lat w 20°C* 8 lat w 25°C
Wymiary	wysokość		280,0 mm
	długość		344,0 mm
	szerokość		172,0 mm
Waga			~40,0 kg
Pojemność w 25°C	20h	5,99A @1,80V/ogn.	119,8 Ah
	10h	11,7A @1,75V/ogn.	117,0 Ah
	5h	20,8A @1,75V/ogn.	105,0 Ah
	1h	74,9A @1,60V/ogn.	74,9 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania		0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania		-20°C ~ 50°C
	podczas składowania		-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator		≤7,0 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca buforowa		13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	praca cykliczna		14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany		10,5 A
	maksymalny		30,0 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)			800 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu		97 %
	po 6 miesiącach		79 %
	po 12 miesiącach		60 %
Typ obudowy	standardowa		ABS UL 94-HB
	opcjonalna		ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	insert terminal		I2
Maksymalny moment dokręcania śrub			5,5 Nm

*) - Wg Eurobat (grupa High Performance) **) - Trudnopalna

Zastosowania

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- oświetlenie awaryjne
- oświetlenie uliczne
- siłownie telekomunikacyjne
- centrale telefoniczne
- telewizje kablowe
- odnawialne źródła energii
- pojazdy elektryczne
- urządzenia elektryczne
- jachty i łodzie
- sprzęt medyczny

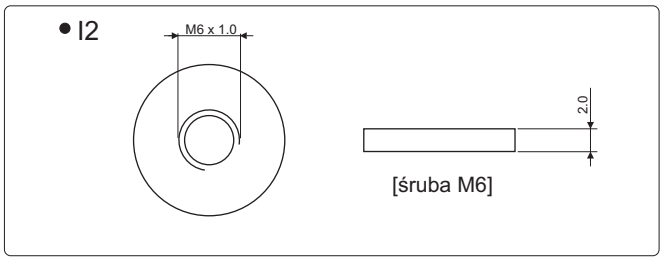
Wymiary



Brak Ograniczeń Transportowych

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (*IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27*)

Końcówki Biegunowe



Charakterystyki Rozładowań

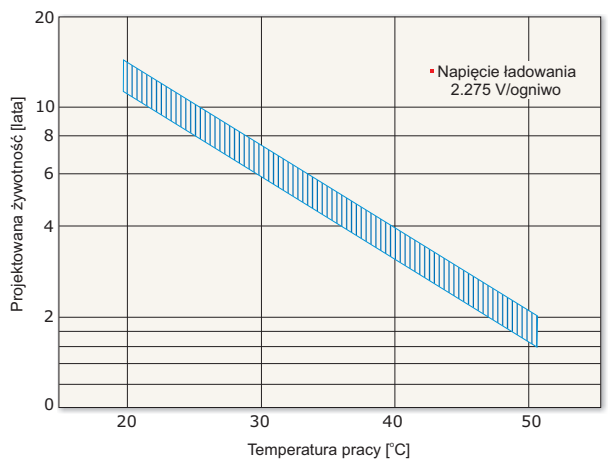
• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

U_k V/ogniwo	Czas rozładowania 30 min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	12h	20h
1,80	111,2	70,2	38,95	29,56	23,97	20,51	17,35	13,87	11,50	9,69	5,99
1,75	112,8	72,0	38,97	30,00	23,98	20,82	17,61	14,16	11,74	9,79	6,00
1,70	113,7	73,5	39,83	30,32	24,51	21,00	17,76	14,28	11,84	9,89	6,13
1,65	114,1	74,2	39,91	30,63	24,56	21,08	17,83	14,34	11,89	9,93	6,14
1,60	114,1	74,9	40,09	30,78	24,71	21,14	17,86	14,36	11,89	9,93	6,14

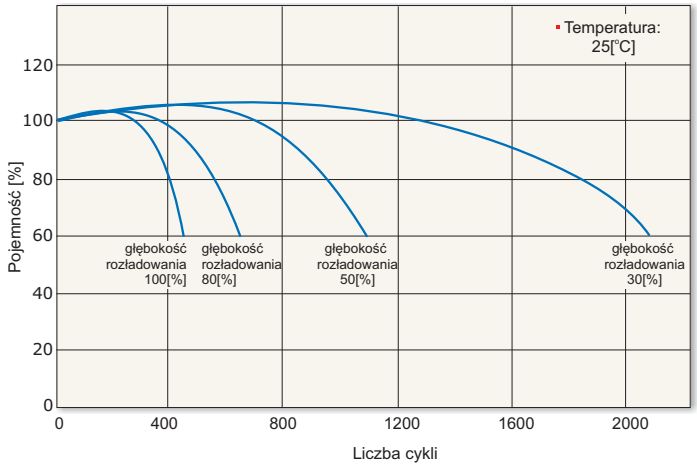
• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

U_k V/ogniwo	Czas rozładowania 30 min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10h	12h	20h
1,80	222,3	140,3	77,91	59,12	47,95	41,02	34,69	27,74	23,00	19,38	11,987
1,75	225,7	144,0	77,95	60,00	47,97	41,63	35,21	28,33	23,48	19,59	11,992
1,70	227,3	147,0	79,66	60,65	49,02	42,00	35,53	28,55	23,67	19,77	12,255
1,65	228,2	148,5	79,82	61,25	49,12	42,17	35,67	28,69	23,78	19,85	12,280
1,60	228,2	149,8	80,19	61,57	49,43	42,27	35,72	28,72	23,78	19,85	12,280

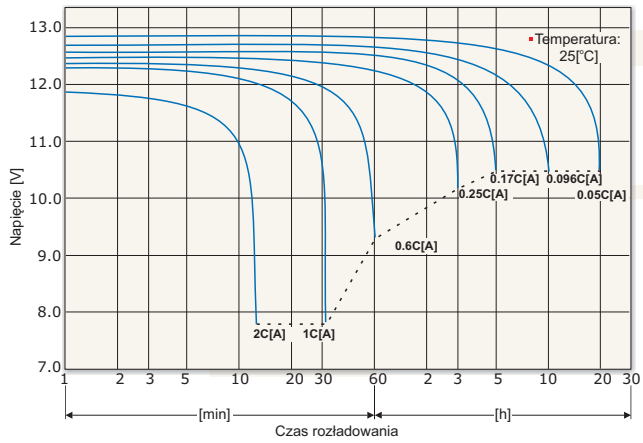
Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



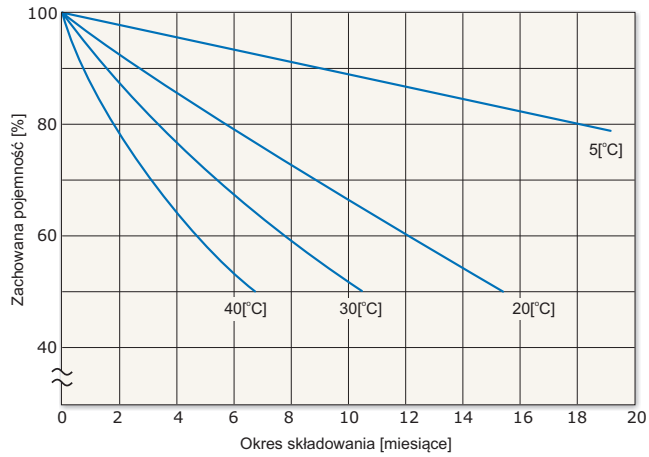
Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



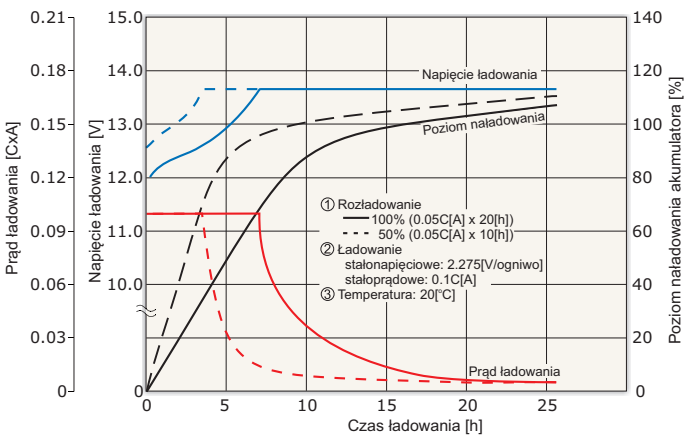
Charakterystyki rozładowania akumulatora



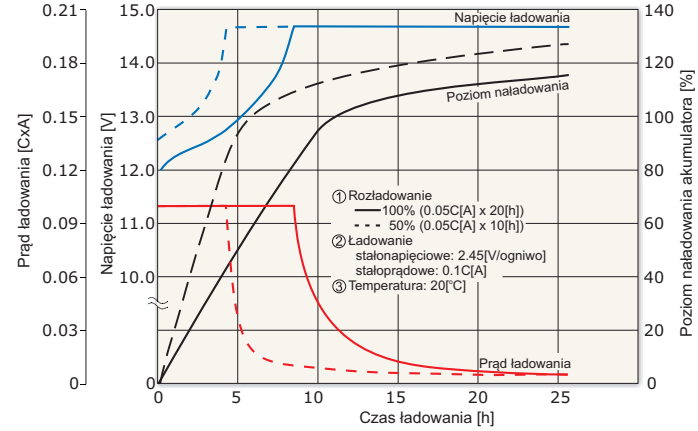
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	0.2C > I	0.2C ≤ I < 0.5C	0.5C ≤ I < 1.0C	1.0C ≤ I
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) **C** - pojemność akumulatora

data wydania: 03.07.2014; numer zmiany: 0; data zmiany: 03.07.2014